

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA

BOLOGNESI - TÚPAC AMARU - NUEVO ITALIA - PUENTE SHESHEA



El proyecto **CVA24-Ucayali** ubicado en el distrito de Tahuaná, Ucayali, actualmente en proceso de actualización de perfil y revisión técnica-administrativa.



Estado del proyecto:

ACTIVO



Monto de la inversión actualizado:

S/149, 398, 558.91



Autoridad Competente:

PROVÍAS DESCENTRALIZADO



Longitud:

101.75 KM

POSIBLES IMPACTOS

- La deforestación en áreas de bosque primario y la pérdida de biodiversidad afecta directamente a comunidades indígenas, **la ruta atraviesa zonas habitadas por pueblos indígenas en aislamiento y contacto inicial (PIACI)**, como la Reserva Murunahua.
- Actividades ilícitas como el narcotráfico, el tráfico de tierras entre otras, se seguirían expandiendo, provocando la alteración de ecosistemas y del balance ecológico, lo que **pondría en riesgo áreas naturales protegidas como la zona de amortiguamiento de la reserva comunal El Sira.**

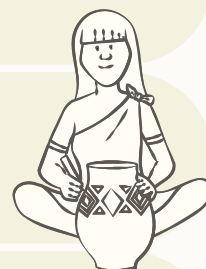
RECOMENDACIONES

PROMOVER la transparencia, acceso a la información y participación en la elaboración del Expediente Técnico.



FORTALECER la evaluación integral de impactos ambientales y sociales y medidas de manejo ambiental oportunas en el EIA (Estudio de Impacto Ambiental).

IMPLEMENTAR mecanismos de participación ciudadana con enfoque intercultural y de género.



GARANTIZAR la aplicación de la consulta previa, libre e informada de los pueblos indígenas afectados por el proyecto.



PROMOVER la seguridad jurídica territorial y el cierre de brechas de salud, educación y empleo digno en el ámbito del proyecto.

Con el apoyo de:



1988

La **Company Occidental Petroleum**, crea una carretera de 108 km para poder llegar a sus pozos perforados.

2016

El Decreto Supremo **N°011 -2026-MTC**, da el nombre a la trayectoria: Bolognesi, Túpac Amaru, Nuevo Italia - Breu **como UC-105**.

2017

El **GOREU** la añadió dentro de su Plan Vial Departamental Participativo de Ucayali (2017-2026) considerándola de importancia media.

2021

El gobierno de Sagasti **archiva el proyecto de ley N°6916/2020-CR**, al considerarlo inconsistente y que traería consecuencias como una mayor presencia de **actividades ilícitas**.

2023

PL N°6960 “Ley que declara de interés nacional” la pavimentación del corredor vial de la carretera Pucallpa -Sawawo - Breu.

2024

Provías Descentralizado avanza con el proceso de estudio de preinversión a nivel de perfil de proyecto.

2026

En proceso de contratación para la elaboración del Expediente Técnico.

